

هكذا من الأهل



استاذ جراحة العيون
الذي اوصى بجراحته

رفضت الكلية حيا .. وميتا !

كتب وجدي راضي :
من اخذ هذا ان يكون خيدا ..
هنا بعد وفاتي ..
سكنا تحت النور وتوان
مضى استاذ جراحة العيون المتفرغ
بطلب الاسكندرية .. وتبني الطب
السابق الذي ارسل خطبا رسيا
الى سيد كلية الطب يقول فيه :
انه يرجو انكم بياض ما تزونه
ببول تروى بجنتي عقب وفاتي
مباركة قسم التشريح بكنية طب
جامعة الاسكندرية ، او اقرب كلية
قرب لنا فونت خارج الاسكندرية
ويعطى نوميلها لكتبة طب الاسكندرية
بعد اجراء التشريح الجينية
تلبها .. رنست كلية الطب
بجامعة القاهرة لكرته ..
ومعنا ابراهيم خليفه هذا او يمشي
لدى « وجهه » الى سيد الكلية
بجامعة الاسكندرية تشاورت
الكلية في هذه التسمية وابتدت
حزم رغبته في قبول هذا التبرع
من باب الذوق العلم .. وكان رأى
استاذ التشريح ان طاعة التسمية
لا تسبح بان يترك جثة صديقه كما
لا طاعة يسترجعون كثيرا ..
والعكس رشوا مصر .. لقد
جاءني خاطر التبرع بجثتي بعد
وفاتي .. بعد مودتي الى الكلية
مضمولا لمدة ٨ سنوات بلا
مربى ، وقد صودرت لكتبة
ولما تمت المراسلة وحيا جاء
لكتبة في جامعة الاسكندرية
وجموا لي مبلغا من المال
ونفقوا لي مائة .. وعندي امود
استاذ بره اخرى فلا اقل من
رد الجثث ..
قلت له : كنت اعزب .. هل
تستد ان هذا هو السبب ..
قال : .. انا حرم ..
ايرد ان اكرس جثتي كما
مارستها وفمت شيئا بعد كنت
طبا وخلاخل الحركات التعصيرية
سنوات ٢١ ، ٢٢ ، ٢٣ ، ١٩٤٦ ..
برفتني كلية الطب .. اتهدنا
ادبع ابن حرمي .. ولعل هذا
ايضا هو سبب عدم زواجي ..
لقد جهرت الكلية في حياتي فلم
ايلى لكتبة متدنا ترضى جثتي بعد
سبني .. فاني لايلى ١١

الظالم والمظلوم في وقف البيع بالتقسيط

لم يكن ميتا ان يمر كلام التجار الذين اوقفوا البيع بالتقسيط دون مناقشة !
لقد شكروا من ان الزبائن لا يدفعون الاقساط .. وان شركات
التأمين تخلت عن دورها السابق في عملية البيع بالتقسيط .. وكذلك
البنوك ! .. فهل هم مظلومون فعلا ام انهم الظلمة وغيرهم هو
المظلوم ؟

حتى عام ١٩٦٦ كتبت شركات التأمين تقوم بعمل يولمها ثلثين للتاجر الذي يبيع
بالتقسيط لضمان له سداد الاقساط المستحقة على العملاء ، وفي حالة توقف العميل تقوم
الشركة بسداد الاقساط المستحقة الى البنك لحساب للتاجر ثم تدره الشركة على التاجر
لسداد ما قلمت بسداده للبنك .

يقول رشاد حلي مدير عام شركة الشرق للثلاثين : « لقد اقيمت هذه البرامكة
شعليا ، وقد خضرت من ورائها بعض شركات التأمين خسران فاحشا وصلت الى آلاف
الجنيهات ، وتسميت في اطلاق يمشيها . لقد قرات هذه الشركات التاجر بعملية التأمين
بدون دراسة ولا حرية كافية ، ولان البيع بالتقسيط ليس في الاصل من اختصاصها ،
بعد توقف بعض العملاء عن التسديد نتيجة لجهلهم مركزهم المالي في السوق واليهم
الآخر لاداسهم . والعودة الى نظام يوالس الثلاثين في رايه : « مخاطرة لا حيز
لها ، والبنوك التي منا على دولي امر البيع بالتقسيط لاجها عملية تقوم اساسا على
التحويل - بل لابد وان تتوسع فيها وتكثف حسوبيتها كاملة .. او تقوم بها شركات
تخصصية لعمليات البيع بالتقسيط او تفتح لها ادارة مستقلة يكون لديها الخبرة
والجهاز الاداري للتاجر على وضع نظام تدفق وحالي يحقق من طريقه حيلة تنمى
وحياة التاجر ، كما نحن نطمح للعمل خفيا لا يطغيا فرصة للمويدة لهذه البرامكة
غير المضمونة ! »

يقول محمود عبد الله مدير البنك الاجلى لشئون الترويض : « صحيح ان الجهاز
المصري هو اقدر جهاز يستطيع ان ينظم البيع بالتقسيط ، ولكننا لم نعد نتمنى
التسييلات الخاصة بالبيع بالتقسيط كما كنا نعمل وينسب لخدمة ، فقد اخذت الاسداد
التي تتبع بالعمليات الخاصة بالبيع بالتقسيط تتضائل حتى اصعبت شيئا لا يفتقر
وكل رجل البيع بالتقسيط كثيرا من المشاكل الجارية ولكن مظهر ان اقلق يدى بسبب
عدم وفرة المروض من السلع التي يمكن بيعها بالتقسيط وعدم انتظام انتاج بعض السلع
في الفترة الحالية وذلك في المستقبل يمكن ان تغري نحن فكلهمون مشاركة لحد البيع
بالتقسيط .. ان الالة تكون مباشرة بيننا وبين العميل لاصابة من الاستغلال ،
بعد استعنا ان احدي شركات السلع الخاضعة تأخذ قية التكميلات من العملاء وتوزد
للك كميات اخرى يطلب البنك اسمها بالعملاء ، واكتفت عند المطالبة بان
التكميلات كانت موزدة وعلى كل حال لا يمكن للقطاع الخاص ان يستطه ويصل الى
نفس الوقت »

ان حماية المستهلك صاحب الدخل المحدود والذي يشتري حاجاته بالتقسيط هي مهمة
جهاز الرقابة التجارية التابعة لوزارة التجارة ، فالمرغوب ان يقوم الجهاز بعملية
تفتيش دورية على القائمين بالبيع والتخاص كتحقق من وجود عقود لبيع بالتقسيط
وسجلات محددة فيها بيانات حدهما التاريخ ويلازم بها للتاجر : اعمدا الايزيد القيم من
٢٠ في المئة ولا تزيد نسبة الفقدان عن ٧ في المئة للسلة البينة .

كما يقول محمد عبد المال مدير الرقابة التجارية ، ولكن .. في رايه انه لابد وان
يضاف نص الى القانون يحتم على التاجر ان يخطر الرقابة التجارية في حالة البيع
بالتقسيط لتتمكن من التفتيش عليه والا تعرض للمويدة : نحن لاصف نتابع الحالات
التجارية عن طريق الاعلانات التي تنشرها في الصحف لاملان

والغرب في الامر حقا ان في مدينة مثل القاهرة يبلغ عدد سكانها مليون نسمة
والمكسمة بالحالات والشركات التجارية ليس بها الا ١٤ محلا يبيع بالتقسيط وذلك من
واقع دائر الرقابة التجارية كما ان عدد الحاضر التي حرت لهذه الحالات والشركات
من سنة ٧٨ حتى ٧٢ بلغ ١١ حضرا - كواللقطاع الخاص فمع العلم انه من المعروف
ان محلات السجاد والكليم تبيع بالتقسيط بصورة واسعة ولكن ليس هناك ما يجرها
على ان تلحق ان تخرجهذا ، وذلك يستغل المستهلك في وضع التاجر .

مدير الرقابة التجارية يترن ايضا : « ان تشاعف لقوة التي يعمل بها الجهاز من
مشتبهين وان يزود بقوة من رجال الشرطة تملكون معهم في التفتيش على المحلات
التجارية .. حتى عام ١٩٦٦ كان للجهاز سيارة ٤ من رجال الشرطة ينتظرون مع
المنشئين ولكن تم سحبهم بعد ان خدمت الرقابة التجارية الى مديرية التأمين التابعة
لحفظه القاهرة فتفندا لتعاون الحكم المحلي الجديد ، لانا كما تتبع لخدمة السجل
والرقابة التجارية التابعة لوزارة التأمين .. ويبدو ان هذا لم يضع في الحساب عند
وضع الزبائن - كما جملنا نظرا لان نعد التفتيش الى ارسال منتشين بما من
باب الاحتياط لان التفتيش عملية غالبا ما يستغرق التاجر .

عليه سيف التمر

آلاف خسروا .. ضببطت مهاربة على الحدود !

عبد مبالس :
تحت مخابرات
حدود في ضبط
آلاف خسروا أثناء
قوة قهرها غير
بوء الغريبة الى
ا وضبطت معها
من المهربين !
كله الدابة في اجتماع
معد في مخابرات الحدود
برئاسة السيد السيد
المباركس لمراسلات
المهربين وخلفهم
المرحلة التابعة .. في ذلك الاجزاء
انفذ قرار بتجديد الرقابة
على الحدود الغربية ويك
العيون في اوساط المهربين
فقد كانت كل التفتيشات
ان تشتت محاولات قهرها
في اوساط المهربين
معلومات تتحقق من
المركبين من محاولات
تجريب الغراف :
بدا المهربين في
فراء كيت كبيرة من
الخلاف من المنطقة المحيطة
بمصر بطروح والسليم
والطرق الصحراوية المؤدية
الى الزاوي الليبية تسع
جميع نوع من الاتنام
يطلق عليه « اعلم برقة »
وحى التي ينقلها الليبيون
والتي يصل سعر القروب
بها في ليبيا الى اكثر من
٢٠ دينار اي لمعامل ٨٠
جنيها مصرية تقريبا .
وقد تمت مخابرات الحدود
خوالى ١٠ كمن في التفتيشات
والطرق الصحراوية المؤدية
الى الزاوي الليبية تسع
ولكن الكتل كانت في
البحر البيطري - انتمسك
الزوار ابراهيم كليل كلف
حرس الحدود بمحافظ
مرسى مطروح للاعاق على
اسلوب بيها .. ونملا
تم الاتاق على بيها الى
حدود كيتي وعبد الملك
محمد عبد الرازق ونش
بيها في زواحي لايتربها
المهربون مرة اخرى ..
ويكون محاولات تهربها
عبر الحدود !

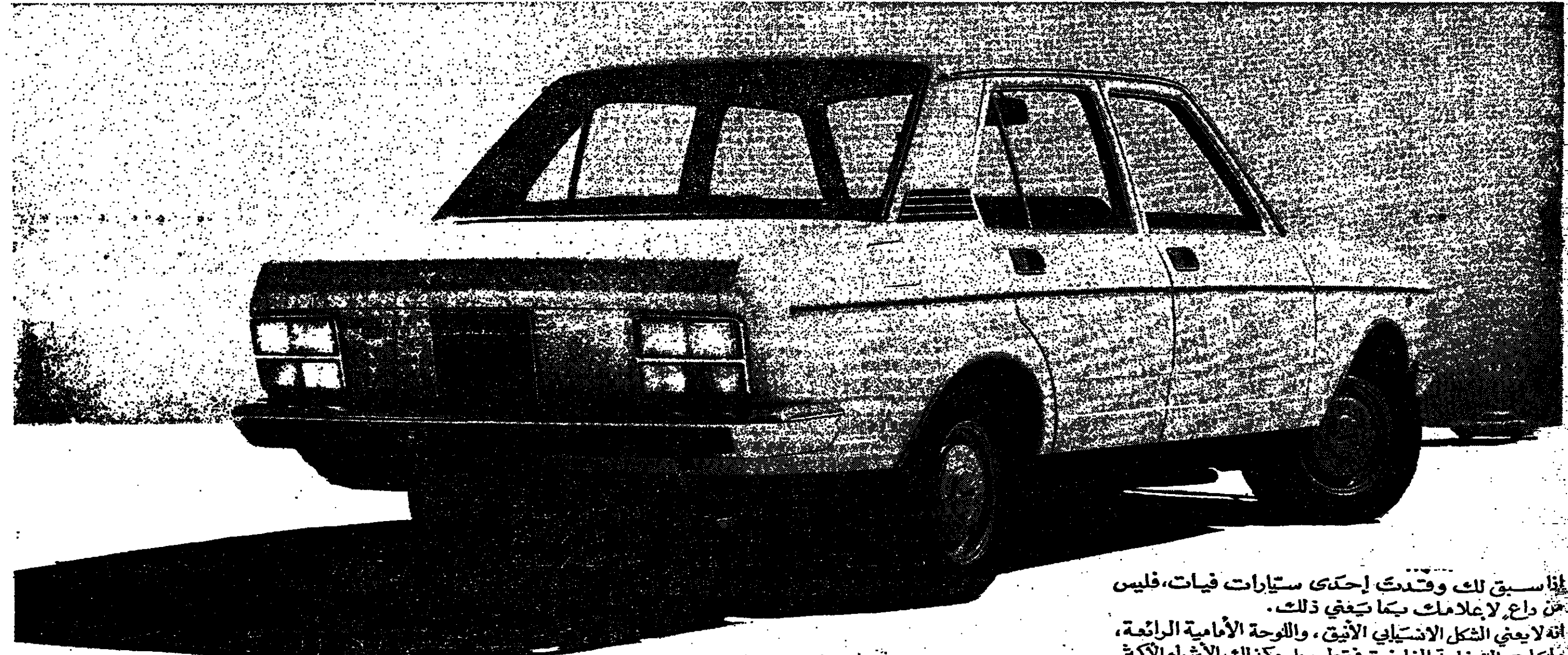
من يدفع ثلث مليون دولار غرامة لسفينة واحدة ؟ الاسكندرية تتحول - مع الزمن - الى خرائب محاطة بأسلاك شائكة !



خا الاسبوع
ليت سفينة
نحن واحدة
زارة الدولة
نوع ٢٠٠ ألف
لاز غرامة
قربها ٢٥ يوما
جناح الاسكندرية
في انتظار
يغ شفتها
في الجيوب ..

واحد من ملاحق الجمر في سموجة كثرات فيه جكمه بكل انواع البضائع خرايب مسورة بالاسلاك الشائكة

ولقد طالب بعض أعضاء مجلس
النسب بحلقة المسؤولين .. ولكن
هناك من يرى بانه حرام الا تكون
هذه المحاكمة بتر رجمي !
لقد بحث اصوات المسؤولين من
الوانى منذ اواخر الخمسينات وخلال
السينات - منذ ان كانت مستصلحة
المسائل والمقرر ثم حية الميناء ثم
مؤسسة الميناء - طالب بتطوير الميناء
حتى يكتفه استعدي حركة تجارتها
الخارجية التي افض حجبها بتضاف
بالاستودعات يتناخ مخزن حديثة الى
تطوير مصرى لاجهزة الشحن والتفريغ
والخلاء الرمسة ولكن الاسكندرية
المفروضة من اجهزة شحن وتفريغ
وتقل لا تمنع من تكرار أزمة التفتيش
فلاذ من وضع مشروع تطوير الميناء
موسج التنفيذ المسجل ، وحتى
يحين هذا الوقت فان المسالغ
والمؤسست والشركات والهيئات يبنئ
ان تتولى بوسائل النقل الخاصة بها
نقل بضائعها لان محفظة الاسكندرية
وحدها لا تستطيع بوسائل النقل الخاصة
فيها ان تتولى سحب البضائع الخاصة
ببذة الهيئات .. وتوسيل
الطليات الى الميناء !
بل ينبغي ان تقوم رؤساء هذه
المصالح والمؤسست والهيئات الواردة
البضائع باسمها والتي تتبأ في سحب
بضائنها من الميناء بوضع غرامات
التأخير للسفن !
كل ذلك مان الاسكندرية وحدها لا
تستطيع ان تتحول الى مرفأ كبير غير
مستوف تحفقت فيه جميع المؤسست
والشركات ببضائنها الى ان يحين الوقت
وتعود الذاكرة الى رؤساء هذه الهيئات
تيسون في طلبها .. او فخرهم الذاكرة
فيسونوا في المراء لوسائل التفتيش
والصداء والسرعة !
ويكى ملاحق خارجية في سموجة
والزوجة وحرم يك والمكس والمميرة
وجميعها ميرة عن غرائب مصالح
باسلاك شائكة تشوه مداخل الميناء !
هنا الوقتة الثانية .. والمسؤال :
على من تقع المسؤولية ؟
وحقيقة - وليس هذا فحاشا من
المستأجرين من اخلاء الميناء من البضائع -
ان جندا مضمنا يجري على امتداد ٢٤
ساعة يوميا لسحب البضائع خارج
الميناء الى المخازن والملاحق الخارجية
واخلاء الرمسة ولكن الاسكندرية
المفروضة من اجهزة شحن وتفريغ
وتقل لا تمنع من تكرار أزمة التفتيش
فلاذ من وضع مشروع تطوير الميناء
موسج التنفيذ المسجل ، وحتى
يحين هذا الوقت فان المسالغ
والمؤسست والشركات والهيئات يبنئ
ان تتولى بوسائل النقل الخاصة بها
نقل بضائعها لان محفظة الاسكندرية
وحدها لا تستطيع بوسائل النقل الخاصة
فيها ان تتولى سحب البضائع الخاصة
ببذة الهيئات .. وتوسيل
الطليات الى الميناء !
بل ينبغي ان تقوم رؤساء هذه
المصالح والمؤسست والهيئات الواردة
البضائع باسمها والتي تتبأ في سحب
بضائنها من الميناء بوضع غرامات
التأخير للسفن !
كل ذلك مان الاسكندرية وحدها لا
تستطيع ان تتحول الى مرفأ كبير غير
مستوف تحفقت فيه جميع المؤسست
والشركات ببضائنها الى ان يحين الوقت
وتعود الذاكرة الى رؤساء هذه الهيئات
تيسون في طلبها .. او فخرهم الذاكرة
فيسونوا في المراء لوسائل التفتيش
والصداء والسرعة !
ويكى ملاحق خارجية في سموجة
والزوجة وحرم يك والمكس والمميرة
وجميعها ميرة عن غرائب مصالح
باسلاك شائكة تشوه مداخل الميناء !
هنا الوقتة الاولى .. والمسؤال :
على من تقع المسؤولية ؟
ثم .. بعد نحو ١٥ سنة .. يطلب
أعضاء لجنة الخطة مجلس الشعب
من الحكومة تطوير الميناء ، في الوقت
الذي لا تزال مية الموانى تحفقت فيه
ببذات عملا التراب تضم الدراسات
والتطوير والتوسيعات التي انتهى اليها
السينات - منذ ان كانت مستصلحة
خبراء بوليتيين لتطوير الميناء ابتداء من
زيادة الرمسة وتعبق الميناء وحكم
الخرايب المسقوفة - التي ترجع الى
عهد محمد علي باشا - وتسمى
بالاستودعات يتناخ مخزن حديثة الى
تطوير مصرى لاجهزة الشحن والتفريغ
والخلاء الرمسة ولكن الاسكندرية
المفروضة من اجهزة شحن وتفريغ
وتقل لا تمنع من تكرار أزمة التفتيش
فلاذ من وضع مشروع تطوير الميناء
موسج التنفيذ المسجل ، وحتى
يحين هذا الوقت فان المسالغ
والمؤسست والشركات والهيئات يبنئ
ان تتولى بوسائل النقل الخاصة بها
نقل بضائعها لان محفظة الاسكندرية
وحدها لا تستطيع بوسائل النقل الخاصة
فيها ان تتولى سحب البضائع الخاصة
ببذة الهيئات .. وتوسيل
الطليات الى الميناء !
بل ينبغي ان تقوم رؤساء هذه
المصالح والمؤسست والهيئات الواردة
البضائع باسمها والتي تتبأ في سحب
بضائنها من الميناء بوضع غرامات
التأخير للسفن !
كل ذلك مان الاسكندرية وحدها لا
تستطيع ان تتحول الى مرفأ كبير غير
مستوف تحفقت فيه جميع المؤسست
والشركات ببضائنها الى ان يحين الوقت
وتعود الذاكرة الى رؤساء هذه الهيئات
تيسون في طلبها .. او فخرهم الذاكرة
فيسونوا في المراء لوسائل التفتيش
والصداء والسرعة !
ويكى ملاحق خارجية في سموجة
والزوجة وحرم يك والمكس والمميرة
وجميعها ميرة عن غرائب مصالح
باسلاك شائكة تشوه مداخل الميناء !



اناسبق لك وقتدك إحدى سيارات فيات، فليس
من داع لإعلامك بما تعني ذلك .
انه لا يعني الشكل الاشياي الأنيق ، واللوحة الأمامية الرائعة ،
ولسات الفخامة الفاخرة فقط ، بل وكذلك الأشياء الأكثر
أهمية : وهي الأداء الممتاز والشعور "المتع" بالقيادة .

سيارات فيات تتحرك فعلا بـ "شخصية" مميزة وبشاط
وحسوية يسحران الرجال فيجعلون منها سياراتهم المفضلة .
تأكد من ذلك بنفسك : قارنها بغيرها ، وستجد بأنها توفر
للك أكثر مما تتوقع .

خذ الفيات ١٣٢ مثلاً : انها سيارة صالون مريحة جداً
قوة "اليتز" .
فصل عكس الخلق الهادئ لمعظم منافسائها الأوروبية ،
تتميز الفيات ١٣٢ بمحرك رياضي نشيط للغاية .
أزواها البخارق يثبت ذلك : ١٦٥ كلم / ساعة للموديل
١٦٠٠ سم و ١٧٠ كلم / ساعة للموديل ١٨٠٠ سم ، وهي
بالبيع ، مثل سائر سيارات فيات : متينة وأميينة .

١٣٢ صالون "١٦٠٠"	١٥٩٢ سم	١٦٥ كلم / ساعة
١٣٢ سيبسيال "١٦٠٠"	١٥٩٢ سم	١٦٥ كلم / ساعة
١٣٢ سيبسيال "١٨٠٠"	١٧٥٦ سم	١٧٠ كلم / ساعة



فيكات : سياراة السرجاك

هكذا من الأعمال

أنت الطائر في السلاسل



مؤسسة « اطلاعات » الإيرانية أنه ي
لن أبداً يتأخر في تقديمه.

رئيس اسرائيل منذ ايام بتص

هذا التصريح محاولة القنصل التي صدر

فَمَا بَعْدَ عَلَى إِمَانٍ أَسْحَقُ رَأْيِي
وَمَعْرِ لَا يَخْفَعُهَا أَوْ يَرْهَبُهَا قَلْبِي

أنتها لا تملك الآن قوة نووية . وإذا كان

مصر سوف تجد كذلك الطريقة لمواجهة

على أسلحة نارية . ولكن مصر لن

بخطوة من جانبها في هذا الاتجاه ،
كون أول من يستخدم الأسماء الأربعة

أن مصر تطالب بحقوق العرب المشرودين

الجنود واسترداد هذه الحقوق المشروعة

وهي في هرجها على المسك المقتم
العدل أن تقود في اللحوو بكلي

لاستعمالة الحق كاملا .

حديث الناس

متدما تشعر اسرائيل بان ريد
وتلة قد بدأت تصنعها

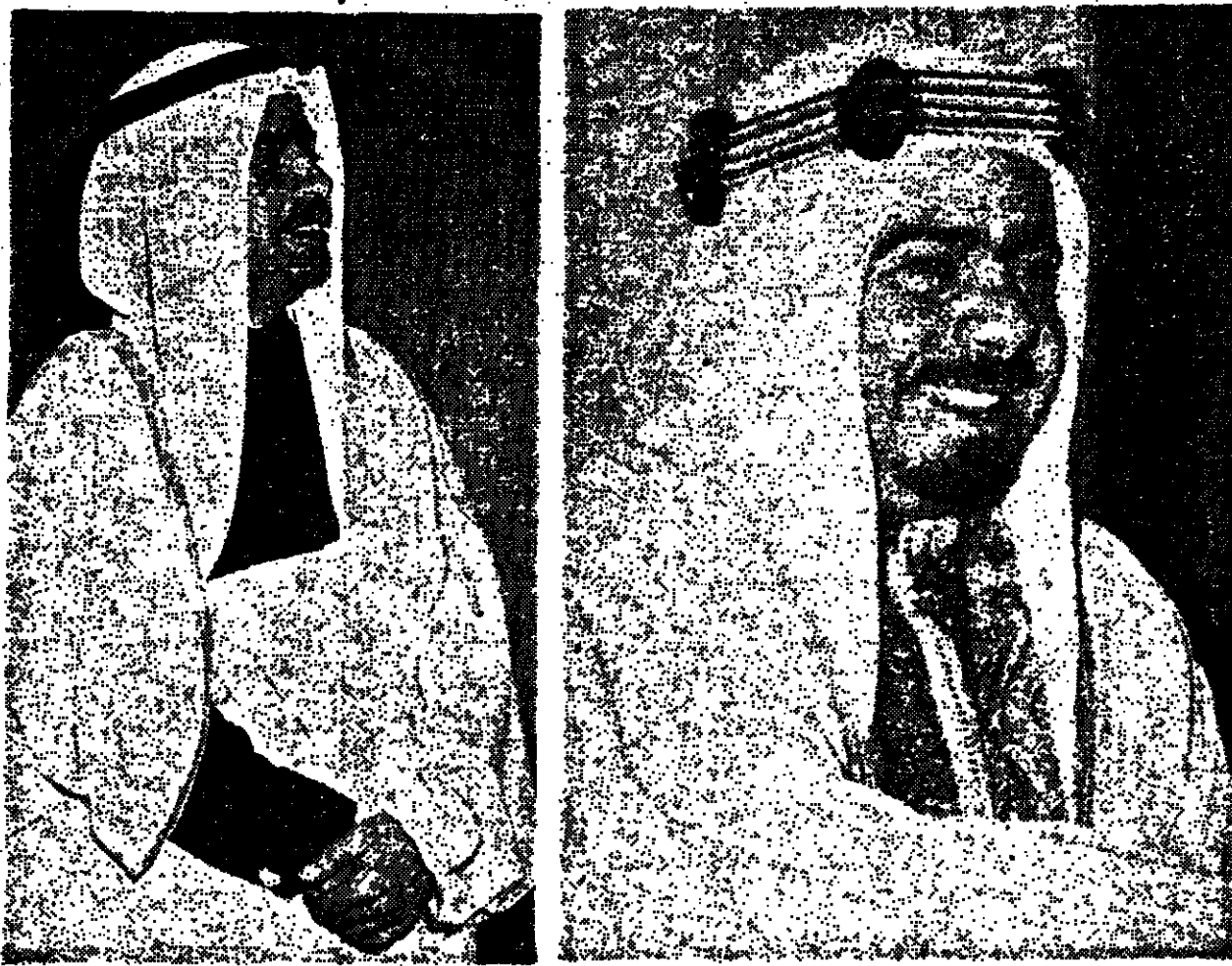
مَعَهَا عَطَاءٌ تَخْفَى تَحْتَهُ نَوَائِدُ

الاقطية — تبدأ في حملة تملأ بها

الدنيا هراخا جنوبيا ، بالصبط كالص
عندما يسطر ملكيما بالصبة فاق

يعد فوراً الى تصنع الجنون ..

رصيد الإنجازات الذي يعزز مسيرة البحرين في عامها الجديد



سمو الشيخ خليفة بن سلمان أمير دولة البحرين

احتفلت دولة البحرين بعيدا وطنيا هذا العام ، وسط مؤثرات جديدة لها دلالتها ، تدعم موقف البحرين على الصعيدين السياسي والاقتصادي . فبينما هذا الشيخ عيسى بن سلمان أمير البحرين توفى من اجتماع مع قادة الخليج في المنطقة الشرقية بالملكة العربية السعودية ، بعدما زارها في الشهور الأخيرة الشيخ زايد بن سلطان رئيس دولة الإمارات العربية ، ثم الرئيس السوداني جعفر نوري . في هذه الظروف قرر المجلس الاقتصادي نقطة الإقطار العربية المصدرة البترول إعلان تأسيس الشركة العربية لبناء السفن [الحوض الجاف] التي يصل رأسمالها المكتتب إلى ١٢٠٠ مليون ريال سعودي ، والمبلغ المرح به إلى ٣٦٠٠ مليون ريال سعودي . ووصف هذا المشروع الكبير الذي سينفذ في البحرين بأنه أضخم المشروعات العربية برأس مال عربي مشترك حتى الآن .

وليس مشروع الحوض الجاف على شخصه هو أهم ما اتخذته نخبة الديرة العربية من قرارات ، إنما المهم هو تلك الإرادة العربية التي اتخذت القرار ، وذلك الرمز الذي سجله تلك الخطوة .

وبعدما أصبح المشروع حقيقة واقعة ، تستطيع الدول العربية المشاركة في الأوبك أن تقرر بثبات بداية عملية ضخمة على حرب التنمية والتوزيع الصناعي .

وبعد أن استعادت الدول العربية سيطرتها على ثرواتها القومية ، وأصبحت لها الكلمة الأولى في تحديد حجم الإنتاج ، وفي تحديد أسعار النفط بما يتوافق مع المصالح العربية ، تسنح الفرصة أمام منطقة القطر العربية المصدرة البترول في مشروعات أنيقة مشتركة في مختلف الإقطار العربية القطرية منها وغير القطرية .

وعلاوة على ذلك ، فإن البحرين سنة جديدة في ممر استقلالها ، وهي خدمة بذلك الرصيد الكبير السياسي والاقتصادي ، ومشكلة بعيد من الإنجازات التي تمت على الصعيد الداخلي في مختلف فروع المرافق والخدمات : الأمر الذي يعزز مكانة هذا البلد العربي الصغير ، ويضيف الكثير إلى قوة الموقف العربي في ساحة الخليج ، بل وفي الساحة الدولية أيضا .

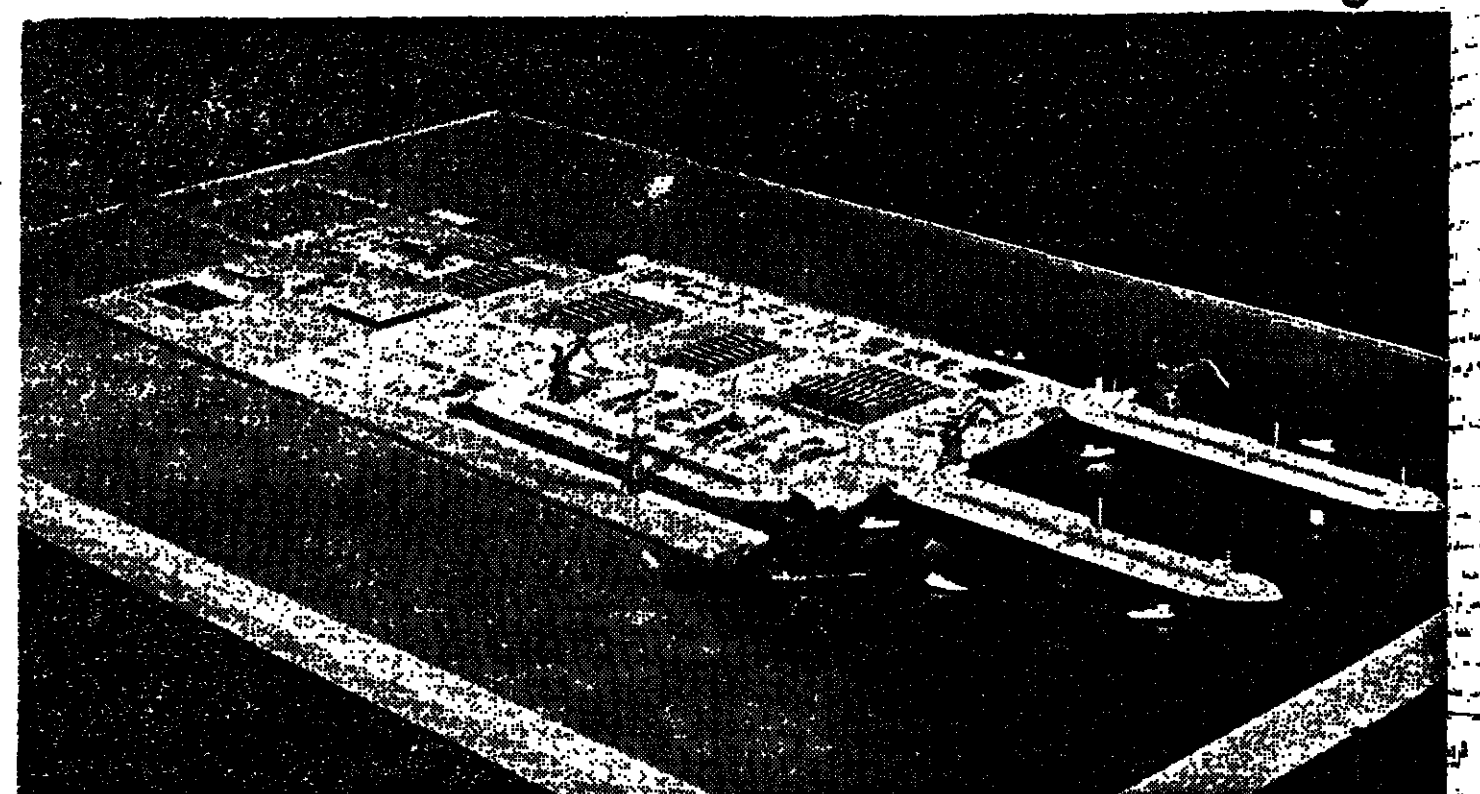


الشيخ عيسى بن سلمان أمير دولة البحرين

الحوض الجاف: الأمل والحقيقة

عندما وضع أمير البحرين حجر الأساس في مشروع الحوض الجاف ، لم يكن يفتتح مجرد مشروع صناعي كبير وحسب ، وإنما كان يرسي أساس صناعة جديدة ، تؤكد كل الدلائل أنها ستلعب دورا بالغ الأهمية في تنمية الجزيرة بأكملها .

فمنذ أن بدأ العمل على المشروع ، ونحن نرى كيف بدأ العمل ليس مقل من البحرين فقط ، ولكنه من خلال تنوع الصناعات والخدمات سيمثل على توسيع الاقتصاد المحلي إلى أبعد مدى .



موقع حوض الحوض الجاف في حوض البحر

مزايا المشروع في حجم تنفلاته منذ أواخر الستينات ، ونبرة وجوده في منطقة الخليج وإصلاح ومصلحة السان في منطقة الخليج العربي والأحبار الهندي أيضا بالبحرين أن تترك في إنشاء حوض جاف قبل خمس سنوات ، وكانت الحكومة البحرانية تتقدم بأنها تلك المكان المناسب لإنشاء مثل هذا الحوض على مستوى البحر من جزيرة المحرق .

فبعد دراسة مستفيضة وبموسسة من الأبحاث الحديثة درست الاقتراح ووافقت على العمل على تنفيذ المشروع على مساحة ١٠٠ ألف متر مربع في المحرق ، أو المثل في بناء قاعدة للمواضع في إسرائيل ، وقد اختارت تتركز العمل في إسرائيل . وحلصامة كينف البرتغالية بكتيا .

لجنة في المنطقة درست الاقتراح ووافقت على العمل على تنفيذ المشروع على مساحة ١٠٠ ألف متر مربع في المحرق ، أو المثل في بناء قاعدة للمواضع في إسرائيل ، وقد اختارت تتركز العمل في إسرائيل . وحلصامة كينف البرتغالية بكتيا .

مليفة بن سلمان: المشروع يحقق هدفين .. التعاون العربي والاستثمار الفعال للموارد



أمير دولة البحرين يمع حجر الأساس للمشروع الكبير ، بينما وقف رئيس وزراء البحرين والملك فيصل بن عبد العزيز آل سعود

وتعددت في دول الخليج العربية التي تفتقر إلى الذهب الذي كفت حمله لم تستمر لبناء اقتصادها وتطويره . وتحتل الدول النفطية المصدرة إلى غنية بعض ممراتها وآلة العربية الآن بين خبايا : أيا أن ذلك طريقا يؤدي بها إلى التفتي المادي القصر الأجل أو أن تنجح إلى التفتي للمستقبل مستغلة مواردها الطبيعية والمالية بحكمة بركة على تلبية الأستان بأفكاره القوة التي لا تقف .

وحيا رئيس وزراء البحرين بنتة « أوبك » وأصر إنشاء منطقة عربية مشابهة لتأين الذاء لتسبب العربي والمواد الأولية للصناعات العربية .



معدن الناقلات الجديدة ، مخطط الحوض الجاف تصادقا

مسح شامل لجزر البحرين بناء على طلب من وزارة التنمية والخدمات الهندسية يقوم حاليا فريق مكون من عشرة علماء من الجامعات البريطانية واثنان من الماسدين بسنج جغرافي جيولوجي لجزر البحرين لتحديد نوعية المواد السطحية ومواقعها على خارطة البحرين .

ويتكون هذا الفريق من لسانة من جامعات لندن وتوتنهام وإكسفرود وبرمنجهام بتخصصين في العلوم الجغرافية والجيولوجية وبشكل خاص في المواضع التي لها علاقة بوضع البحرين كالتراكيب الجيولوجية والصخور الكربونية وعوامل التعرية في الصحاري والتلطف الصغيرة .

وسيوصل هؤلاء العلماء بهم حتى نهاية هذا العام وسيتمون لفترة ستة أسابيع أخرى في شهر مارس القادم لاكمال العمل .

٢٢ مليون دينار للمشاريع الجديدة

تضمنت ميزانية البحرين لهذا العام ٢٢.٨٦٠.٠٠٠ دينار لتنفيذ الأعمال الجديدة في الوزارات المختلفة منها : ١.٨٥٧.٠٠٠ لوزارة التنمية والخدمات الهندسية و ٣.٣٦٦.٠٠٠ لوزارة المالية والاقتصاد الوطني و ١.٨٦٢.٠٠٠ لوزارة التربية والتعليم و ٢٣.٠٠٠ لوزارة الصحة و ١.٤٦٤.٠٠٠ لوزارة العمل والشؤون الاجتماعية و ٣.٦٦٦.٠٠٠ لوزارة البلديات والزراعة و ٢.٠٠٠.٠٠٠ لوزارة العدل و ٦.٦٥٠.٠٠٠ لوزارة الداخلية و ٥.٠٠٠.٠٠٠ لوزارة الدفاع و ١.٠٠٠.٠٠٠ لوزارة الأعلام .



الشيخ محمد بن بولوك وزير خارجية البحرين

الخطط الرئيسية

وضع الشيخ محمد بن بولوك وزير خارجية البحرين تقييما جيدا في وزارته ، بأن تكون أجهزة الوزارة مع سترامالبحرين في الخارج كحرف عمل ، يتولى التحكم على مختلف الجبهات في تنفيذ سياسة البحرين الخارجية .

ويطلب وزير خارجية البحرين من مكتبه التفتي ومن أجهزة الوزارة أن تقوم بأعداد خطة عمل دورية ترسل إلى سكراته البحرين في الخارج ، وتكون مواءمة للخطط الرئيسية للصناعة والبحرين الخارجية والمخططات العامة للسفر من خلال مواقعهم السياسية وأصنامهم المختلفة .

وتتطلب هذه الخطة تهيئة: ١ - التحرك السياسي العربي والبحرينية القومية والبرلمانية . ٢ - التحرك الدولي الذي يستهدف طرح الواقع العربي في نظره القضية الفلسطينية ، قضية شعب ويكان لمة . ٣ - التفتي القواميل مع دول منطقة الخليج العربي لتحقيق الأهداف السياسية والاقتصادية والاجتماعية والعسكرية .

من وزاراتها .

المعمل بيطاقات الترميم لأول مرة

من المنتظر أن يبدأ تنفيذ صرف المواد الترميمية والاستهلاكية بيطاقات الترميم اعتبارا من العام الجديد . فقد انتهت إدارة الترميم من كل الترميمات الخاصة بيطاقات الترميم كطبع الاستمارات والبطاقات ، وقد تم طبع ٥٠ ألف بطاقة ترميم ، كما تم اختيار الموظفين اللازمين لصر الترميمين المتضمنين بالبطاقات وملاء الاستمارات الخاصة .

وسيمت تنفيذ صرف المواد الترميمية والاستهلاكية بيطاقات الترميم بعد صدور قانون الترميم الجديد بصدور القرار التنفيذي الخاص بالبطاقات .

وتتعد اللجنة الوزارية للفلا أول اجتماع لها خلال أيام لقر مشروع قانون الترميم الجديد تهيئ لتدنيه للمجلس الوطني لاتراره .

تطوير مطار البحرين وميناء سلمان

تم اعتماد المبلغ الملاية لتدني عدد من المشروعات لتطوير العمل بمطار البحرين وميناء سلمان ، منها ٥.٧٥٠.٠٠٠ دينار لشراء اذار كهرتلي للطيار و ١٢.٠٠٠.٠٠٠ دينار لإنشاء مكتب للتخطيط في ميناء الملاية لتدني ١٠٠.٠٠٠.٠٠٠ دينار لإنشاء مخازن للطرد الجوية بالمطار وأمنه مبلغ ٢.٠٠٠.٠٠٠.٠٠٠ دينار لتوسعة ميناء سلمان و ٦.٦٥٠.٠٠٠.٠٠٠ دينار لشراء طائرات ومعدات للميناء و ٤.٠٠٠.٠٠٠.٠٠٠ دينار لإنشاء قاعدة طعام للميناء و ٢.٦٥٠.٠٠٠.٠٠٠ دينار لإنشاء مظلة للبرارات في الميناء و ٨.٠٠٠.٠٠٠.٠٠٠ دينار لإنشاء ست دورات مياه بالميناء و ٥.٠٠٠.٠٠٠.٠٠٠ دينار لتنفيذ المرحلة الثانية من الرصيف الموجود بالميناء القديم .

لا أن هذه التكاليف بخطة ملا من الصناعات المختلفة في الجزيرة . من أن يفتي العمل المارة الحناجين العلم إيان وبعد إنشاء الحوض الجاف ، فإن ذلك كلف من مركز التعريب الميناء الذي سينتج في المحرق مع حة بناء الميناء .

قال آل المستولين في وزارة التنمية الجغرافية مؤخرا أن الحوض الجاف هو خير الفناء . وفي قفصه عشر سنوات يحتاج إلى ٢.٠٠٠ رجل بحرب وستكون ممتقا تعريب القوة لشدة المناسبة للتسام بشتي : للإسبال والمجد الخاصة بالميناء .

وإذا فكا من إبعاد الشخص ذي الكفاءة السمية ، فإن نسبة مائة من القوة الملاية في الحوض ستكون من البرانيين .

